

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE.: 30.04.2019

NAŠE ZN.: POH/21045/2019-2/301100

VYŘIZUJE: Ing. D. Kiňovičová

TEL.: 416 707 858

MOBIL:

E-MAIL: kinovicova@poh.cz

DATUM: 13.05.2019

Projektová kancelář VANER s. r. o.  
V Horkách 101/1  
460 07 Liberec 9

Kontaktní adresa:

Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, Pražská 319, 41155 Terezín, tel 416 707 811

**Most ev.č. 14, ul. Žitná, Rumburk" - Mandava ř. km. 14,704 (dle ISyPo)**

Vážený,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše následující stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

**I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Odry (NPP) a Plánu dílčího povodí Lužické Nisy a ostatních přítoků Odry (PDP):**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Upozorňujeme, že stávající most nesplňuje požadavky na převedení povodňových průtoků na Mandavě, jeho kapacita odpovídá v současném stavu cca průtoku  $Q_5$  (s rezervou). Dle předložené dokumentace nedojde ke změně průtočného profilu. Při průtoku  $Q_{100}$  bude most vzdouvat vodu a bude pravděpodobně přeléván (vrstva vody na komunikaci může dosahovat výšky cca 10 cm).

**II. Stanovisko z hlediska správce povodí a z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:**

S realizací předmětné stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
2. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Mandava (IDVT: 10100261) a současně ve stanoveném záplavovém území je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
3. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. Pro dobu stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín (Pražská 319, 411 55 Terezín) k vyjádření. Následně bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
5. Dlažba na březích koryta vodního toku pod mostem bude navržena z kamene min. tl. 250 mm do betonu min. tl. 150 mm s navazujícím těžkým kamenným záhozem s hmotností kamene 200 kg s urovnáním líce (ve dně bude dle PD na konci dlažby realizován betonový příčný práh).
6. Inženýrské sítě budou umístěny tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu mostu.
7. Provizorní podepření mostovky v korytě vodního toku bude co nejdříve po vytvrdnutí železobetonové desky odstraněno z průtočného profilu včetně podkladových panelů.
8. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.



9. Stavebními pracemi nedojde k narušení opevnění koryta vodního toku (břehových zdí) nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Česká Lípa a uvedeno do náležitého stavu.
10. Provizorní lávka pro pěši bude po ukončení stavby včetně panelové rovinaniny a přístupové cesty odstraněna a břehy vodního toku budou uvedeny do náležitého stavu.
11. Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v České Lípě, Litoměřická 91, 470 01 Česká Lípa - Dubice, tel. 487 882 894, 487 823 650, mobil: 606 757 482 Ing. Šedivá.
12. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v České Lípě ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.
13. Se závodem Terezín (oddělení péče o majetek, Pražská 319, 411 55 Terezín - paní Letáfková, tel. 416 707 815, letafkova@poh.cz) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemků p. č. 2929/1 a 2149/9 k.ú. Rumburk (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčeného pozemku (popřípadě hmotného majetku). Konkrétní způsob majetkoprávního vypořádání bude dohodnut před vypracováním návrhu smlouvy.

Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je rekonstrukce mostu ev.č. 14, ul. Žitná v Rumburku přes vodní tok Mandava v ř. km. 14,704 (dle ISyPo). Stávající žb trémová konstrukce spojená žb deskou o jednom prostě uloženém poli bude zesílena pomocí spřažené žb desky proměnné tloušťky s vykonzolováním na krajích. Nová deska bude přetažena cca 2m za stávající opěry a po krajích bude uložena na nově vybetonovaných žb křídlech. Stará NK bude otryskána tlakovou vodou a sanována do tl. 10mm (lokálně 30mm). Křídla za opěrou budou částečně ubourána a nově vybetonována. Křídla budou sloužit jako úložné prahy pro novou žb desku a římsy. Na stávající konstrukci mostu jsou umístěny chráničky s vedením O<sub>2</sub> a NN. Všechny inženýrské sítě budou bez změny polohy zpětně uloženy na opravenou konstrukci. Jako záchytné zařízení je navrženo ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. Nedojde ke změně průtočného profilu. Most je kapacitní pouze cca pro průtok Q<sub>5</sub> (s rezervou cca 44 cm). Dle studie ZU se jedná se o profil P055\_m v ř. km. 14,628, H<sub>100</sub> = 375,84 m n. m.; (spodní okraj mostovky je na úrovni cca 374,74 m n. m., niveleta komunikace na mostě 375,73 m n.m.). Nový most bude rozšířen o vykonzolované římsy, na kterých bude na obou stranách chodník šířky 1.5m. Břehy VT na povodní straně mostu budou zpevněny dlažbou z LK do betonu, na dlažbu bude navazovat těžký kamenný zához, ve dně VT bude na realizován betonový práh. Před zahájením rekonstrukce bude vedle mostu (na povodní straně) zhotovena provizorní lávka pro pěši na opěrách z panelové rovinaniny. Stávající NK bude před betonáží podepřena a aktivována pomocí dubových klínů tak, aby bylo omezeno vnesení dodatečného napětí do NK v době do vytvrdnutí a spřažení NK s novou žb deskou (2 podpěry budou v průtočném profilu umístěny po dobu cca 2 - 3 týdnů). Investorem akce je město Rumburk, projektantem je Vaner, s r.o. Vodní útvar: LNO\_0170, Mandava/Mandau od pramene po státní hranici.  
ČHP: 2-04-08-0030-0-00. mapa: 02-22-19

S pozdravem



Povodí  
Ohře

Povodí Ohře, státní podnik ②

závod Terezín

Pražská 319

IČ. 70889988

web. www.poh.cz

Terezín 411 55

DIČ. CZ70889988

Ing. Jan Belda  
vedoucí VH odd. TS

#### Rozdělovník

POh.řed. Chomutov - odbor VR

POh.PS Česká Lípa

VH ev. 222/..., 2-04-08-0030 (720936, 948627)

HP 14-1

vlastní